



# MERLIN 62

Zaprojektowana do montażu na podwoziu ciężarowym o dopuszczalnej masie całkowitej od 10 do 16 ton, dzięki któremu Merlin 62 posiada niezrównaną ładowność.



WSZECHSTRONNA I SOLIDNA  
SZEROKIE ZASTOSOWANIE

# MERLIN 62

MNIEJSZE  
ZUŻYCIE  
PALIWA

OBNIŻONA  
AWARYJNOŚĆ

OBNIŻONY  
POZIOM HAŁASU  
I SPALANIA

Solidna, wszechstronna i dostępna na podwoziach o różnych wariantach wagowych, to wszystko sprawia, że Merlin 62 nadaje się do pracy w każdych warunkach.

Merlin 62 to zmiatarka, która sprawdza się zarówno w miejskiej przestrzeni jak i na terenach budowy. Zaprojektowana do montażu na podwoziach ciężarowych o DMC od 10 do 16 ton, posiada niezrównaną ładowność.

Nasz innowacyjny system pojedynczego silnika hydrostatycznego w połączeniu z intuicyjnym systemem sterowania CANbus daje możliwość pełnej kontroli nad zmiatarką. Dzięki tym rozwiązaniom operator może kontrolować stałą prędkość zmiatania od 0 do 32 km/h gdy silnik podwozia pracuje na 1200 br./min .

To rozwiązanie zezwala na mniejsze spalanie i zmniejszoną emisję szkodliwych substancji, jednocześnie zapewniając sprawną pracę zmiatarki i odpowiednią moc ssania.



OBNIŻONA  
WAGA



WIĘKSZA  
ŁADOWNOŚĆ



**Mocna i wszechstronna, do  
każdego otoczenia:**

<b>WAGA:</b>	10 - 16 ton DMC
<b>PRĘDKOŚĆ ZAMIATANIA:</b>	0 - 32km/h
<b>POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA:</b>	6.2 m <sup>3</sup>
<b>ZBIORNIK NA WODĘ:</b>	1250 - 1800 litrów
<b>SILNIK:</b>	Pojedynczy silnik hydrostatyczny
<b>ŚREDNIA ŁADOWNOŚĆ:</b>	5500 - 8500kg
<b>SZEROKOŚĆ ZAMIATANIA:</b>	2075mm poj./3200mm podw.

### Standard specification

- Zbiornik na odpady ze stali nierdzewnej.
- Panel kontrolny Scarab CANbus zawierający informacje operacyjne, rejestr danych i samodiagnostykę.
- 1250 - 1800 litrowy antykorozyjny zbiornik na wodę.



Oczyszczony zbiornik ze stali nierdzewnej

### MOCNY I NIEZAWODNY ZBIORNIK

Zbiornik jest w całości wykonany z solidnej, odpornej na korozję i otarcia stali nierdzewnej, który został wcześniej oczyszczony, zabezpieczony dwoma warstwami żywicy epoksydowej, a następnie pokryty utwardzającą powłoką.

Filtr siatkowy wykonany ze stali nierdzewnej został zawieszony tak by zapewnić łatwe czyszczenie oraz dostęp do wlotu również wykonanego ze stali odpornej na korozję.





## ALTERNATYWA CNG

Zamiatarka z pojedynczym silnikiem montowana na podwoziu CNG sprosta wszystkim oczekiwaniom związanym z zakupem zamiatarki ulicznej, która operuje wyłącznie na paliwie alternatywnym, jednocześnie obniżając koszty paliwa oraz utrzymania i serwisowania podwozia. Merlin 62 na CNG to ekonomiczna, nowoczesna oraz skuteczna alternatywa dla wysokoprężnych silników Diesla, która umożliwia zmniejszenie emisji hałasu i szkodliwych gazów. Zastosowanie technologii hybrydowej w pojedynczych silnikach Scarab oraz moc CNG bez wątpienia zapewniają najczystsze rozwiązanie wśród dzisiejszych zamiatek montowanych na podwoziach ciężarowych z silnikami spalinowymi.

### ULEPSZONA PRACA SZCZOTEK

Zamiatarka Merlin 62 umożliwia konfigurację zarówno pojedynczego jak i podwójnego zmiatania. Podczas gdy uruchomiona jest ssawa oraz funkcja bocznego i szerokiego zmiatania, to szerokość zmiatania wynosi 2365mm, jednak gdy włączone jest zmiatanie podwójne, zmiatanie osiąga nawet 3200mm szerokości.

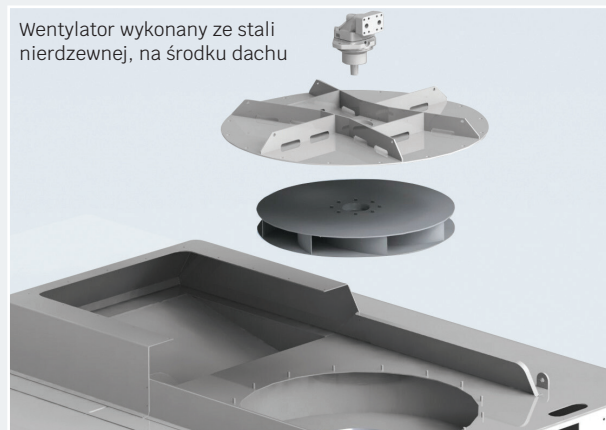
Ze zróżnicowaną prędkością zmiatania, opcjonalnym obniżeniem ciśnienia oraz szerokim zmiataniem obrotowym, Merlin 62 sprosta każdemu zadaniu.

### SKUTECZNA I WYSOKA MOC SSANIA

Wentylator wykonany ze stali nierdzewnej, na środku dachu wpływa na większą wydajność przepływu powietrza przy efektywnej pracy ssawy oraz zmniejsza zużycia energii. Dzięki łatwemu dostępowi do komory wentylator ten jest łatwy w czyszczeniu. Precyzyjna osłona, którą zapewnia podwieszany filtr siatkowy, jest wpleciona tak by zapewnić łatwe czyszczenie oraz jak największą powierzchnię zapobiegającą zablokowaniu przez nieczystości.



Wentylator wykonany ze stali nierdzewnej, na środku dachu



# TRWAŁOŚĆ I KONTROLA

## POJEDYNCZY SILNIK, NISKA EMISJA SPALIN I ZERO KOMPROMISU

Scarab jest wiodącym producentem przyjaznych środowisku zmiatarek montowanych na zabudowach ciężarowych z pojedynczym silnikiem i wciąż wyznacza trendy na tym rynku. Rezultatem systemu jednosilnikowego są: niższe zużycie paliwa, mniejszy hałas i zanieczyszczenia związane z pracą silnika, mniejsza waga pojazdu z większą ładownością oraz mniej prac serwisowych.



## SYSTEM STEROWANIA CANBUS

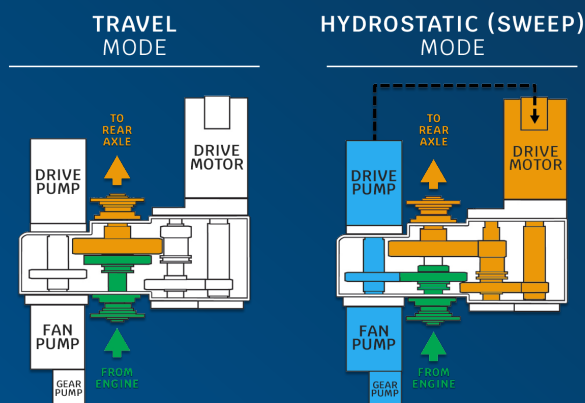
System kontrolny Scaraba CANbus zrewolucjonizował operowanie zmiatarką oraz prace serwisowe. Ten system jest dalej udoskonalany i prezentuje na rynku wiodące rozwiązania w sterowaniu zmiatarką.

Nasze najnowsze rozwiązanie sterujące CANbus zawiera kolorystycznie opisane panele, przymocowane przyciski z kluczowymi funkcjami zmiatania, a wszystko to w zasięgu wzroku z wygodnym dostępem. Duży wyświetlacz w graficznie wyraźny i zrozumiały sposób przedstawia ustawienia zmiatania oraz dostarcza operatorowi istotnych informacji na temat jej pracy jak ostrzeżenia oraz informację o zbliżającym się serwisie. Co więcej, dzięki możliwości zapisu danych w czasie rzeczywistym wbudowanym w system, można monitorować pracę zmiatarki i utrzymywać jej działanie na najlepszym poziomie. System CANbus zawiera również uniwersalne łącza dla systemu nawigacji GPS oraz możliwość bieżącego dostępu do danych przez telematykę.



## SYSTEM HYDROSTATYCZNY

Hydrostatyczna skrzynia biegów Scaraba zainstalowana w układzie napędowym umożliwia zasilanie komponentów zmiatających bezpośrednio z silnika w podwoziu. Takie rozwiązanie przynosi wiele korzyści związanych z redukcją wagi pojazdu, większą ładownością, obniżonym zużyciem paliwa oraz mniejszą emisją spalin. Dodatkowo takie rozwiązanie umożliwia operatorowi prostą obsługę poprzez joystick kontrolujący ruchy przód i tył oraz pojedynczy pedał, co umożliwia skupienie pełnej uwagi na zmiataniu.



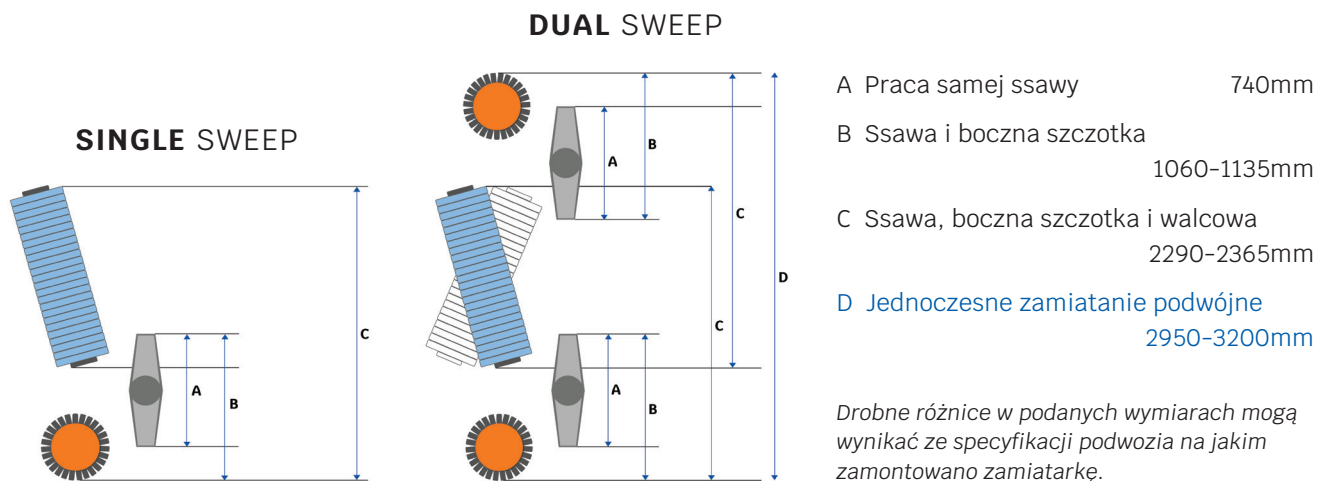
## WSPARCIE POSPRZEDAŻOWE

Głównym celem naszych pracowników należących do grupy Scarab jest kompleksowa obsługa posprzedażowa oraz zapewnienie najlepszego wsparcia poprzez:

- **Odnawialną opiekę posprzedażową firmy.**
- **Szeroki wariant poszerzanych gwarancji.**
- **Możliwość "serwisowania" lub "naprawiania i utrzymywania" w zależności od pasującego wariantu.**

# PODSTAWOWE CECHY

## POWIERZCHNIA ZAMIATANIA (PRZY PRZECIĘTYM PODWOZIU O 15T DMC)



## WAGA I WYMIARY

### ŁADOWNOŚĆ

Średnia ładowność 5500-8500kg

### PRZECIĘTNE WYMIARY

Długość pojazdu 5640-6000mm

Rozstaw osi 3300mm

Szerokość pojazdu 2220mm

### Wysokość pojazdu

Przy obniżonym zbiorniku – 2970mm

Przy podwyższonym zbiorniku – 4500mm

### POJEMNOŚĆ

#### Zbiornik na odpady\*

Pojemność całkowita – 6.2m<sup>3</sup>

Pojemność netto – 5.5m<sup>3</sup>

#### Water tank\*\*

1250 - 1800 litrów

\* Oszacowane zgodnie z europejskim standardem EN15429

\*\* Zależne od wyboru podwozia



# AKTUALIZACJE/ROZSZERZENIA

WARIANTY (Inne opcje oraz szczegóły operatorskie są dostępne na zapytanie)



## WODA

- Wysokociśnieniowa i wysokoobjętościowa pompa z ręczną łańcuchową z samozwijalnym węzłem.
- Mocowana z góry wysokociśnieniowa myjka. (wysięgnik wodny)
- Dodatkowe zraszanie pyłów przy ssawie (Poszerzony o 4 dysze na panelu spryskującym przed ssawą)
- Większe zbiorniki na wodę.
- Zestaw wtryskujący detergent z dodatkową łańcuchową do trudniejszych zadań czyszczących.
- Zawór hydrantowy, klucz oraz trzymetrowy wąż strażacki o szerokości 50mm do szybkiego uzupełniania wody.
- Sprzęt do jednoczesnego mycia i zamywania.

## SZCZOTKI

- Podwójne zamywanie (Dругa szczotka talerzowa po przeciwnej stronie + druga szczotka walcowa)
- Jednoczesne zamywanie podwójne (Szczotki talerzowe jak i walcowe pracują jednocześnie)
- Wspomagająca szczotka talerzowa mocowana przed standardową na poszerzonym ramieniu wychylającym się.
- Dostosowywanie nacisku szczotek talerzowych i walcowych.

## RURA DO LIŚCI

- Montowana na drzwiczkach rura ssąca.
- Montowany na drzwiczkach wysięgnik.
- Wysięgnik montowany z góry.

## INNE

- Kamera CCTV na boczne Szczotki i/lub tył pojazdu.
- System centralnego smarowania (manualny lub automatyczny).
- Alternatywne lub dodatkowe oświetlenie.
- Gaśnica.

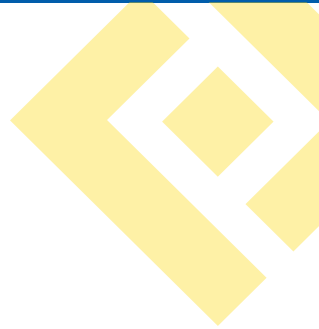


Scarab Merlin 62 jest jedną ze specjalistycznych zamytarek zaprojektowanych do montażu na podwoziu ciężarowym. Dzięki swej elastyczności, Merlin62 może być montowana na pojazdach różnych marek takich jak DAF, Iveco, MAN, Mercedes, Volvo, Renault, Hino i więcej. By poznać więcej szczegółów na temat montażu zamytarki na podwoziu, skontaktuj się z lokalnym sprzedawcą.

# MERLIN 62

[www.scarab-sweepers.com](http://www.scarab-sweepers.com)

Dealership



SCARAB SWEEPERS LTD

Pattenden Lane, Marden,  
Tonbridge, Kent,  
United Kingdom TN12 9QD

TEL +44 (0)1622 831006  
[www.scarab-sweepers.com](http://www.scarab-sweepers.com)